



Abfüllsicherung-Flüssigkeitsfühler

AF1 IR LR B0 20 (50) R1" AdBlue



- Unempfindlich auf Dampf, Tropfen, Schaum
- Unabhängig von Viskosität, el.-Leitfähigkeit, Brechungsindex und Farbe
- Keine bewegte Teile
- Kein Abgleich
- Elektro optischer Messfühler

Einsatz

Mit dem Fühler AF1IRLR werden Flüssigkeiten wie z.B. AdBlue, Mineralöle, Heizöl, Diesel, Benzine und Kerosin überwacht werden. Speziell für den Ex-Bereich und bei gewässerverschmutzten Flüssigkeiten einsetzbar.

Das Abfüllsicherungssystem nach Verordnung zum Schutz der Gewässer von wassergefährdenden Flüssigkeiten (VWF).

Anwendung

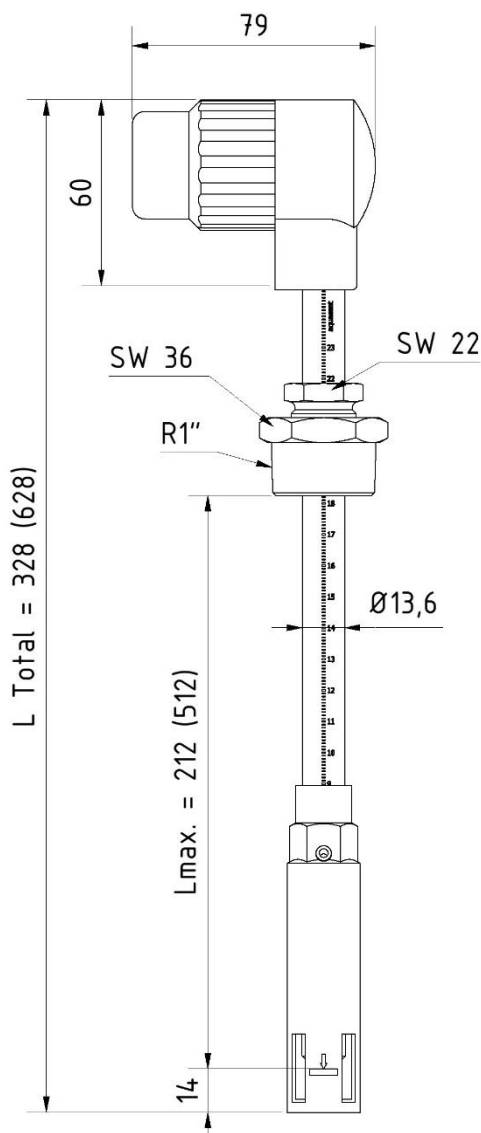
Der Fühler, gefertigt in der Standardversion Cabelec®, wird in Lagertanks als Abfüllsicherung eingesetzt. Der Flüssigkeitsfühler AF1IR LR ist nur für den Betrieb mit Steuergeräten für Tankfahrzeuge bestimmt. Der neue AF1IRL ist mit dem AF1IR voll kompatibel. Es besteht eine Anschluss- und Funktionskompatibilität zu bestehenden Abfüllsicherungen sämtlicher Fabrikate.



Typenschlüssel: AF1IR LR B0 20 (50)

AF	Aquasant Fühler
1	Elektro optischer Flüssigkeitsfühler mit Kopplerelektronik in Fühlerhülse
IR	Infrarot Abfüllsicherung
L	Sensormaterial mediumberührend: el.- leitend Cabelec® CA 3178, DURAN-Glas, Messing
R	Buntmetall frei; mit Stahl rostfrei 316L Klemmringverschraubung
B0	Anschlusskopf Nylon PA66 blau, IP 65 nach EN 60529 mit Flachstecker 6.3 mm Kabelverschraubung schwarz CA 3178 Kabelklemmbereich ø 6-8 mm
20	Fühlerlänge 215 mm ab unterkante Gewinde mit 120 mm Einstellbereich
(50)	Fühlerlänge 515 mm ab unterkante Gewinde mit 420 mm Einstellbereich)
R1	Stahl rostfrei Gewinde-Nippel R1" mit Klemmringverschraubung einmalig einstellbar

SVTI-Zulassung (BUVAL) KVV-Nr.: Abfüllsicherung 301.001.15
 ATEX Ex-Schutz: SEV 16 ATEX 0151 X; Ex II 1/2G Ex ia op is IIC T4 Ga/Gb, CE 1254



Technische Daten

Bauart Fühler mit Präzisionsoptik, in Cabelec® CA 3178/DURAN-Glas mit Nylon-Anschlussgehäuse

Schutzart IP65

Dichtung Klemmring ø 13.6 mm Stahl-Verschraubung

Fühlerspitzdichtung 3M Scotchcast Elektroisolierharzmasse

Sensor Material Cabelec® CA 3178/DURAN-Glas

Temperaturbereich -30 .. +70 °C Medium

Reinigung Feuchten Lappen

Druck -0.5 bar bis max. 7 bar

Messprinzip Elektrooptisch 940 nm

Anschluss an 3-pol Steckerblock nach VWF für LKW-Steuergerät

Einsatz Ort Indoor

Einbaulage Waagrecht bis Senkrecht

Ex-Schutz Fühler Nenndaten $U_i = 7.2V$, $I_i = 90mA$, $L_i = 0$, $C_i = 0$

Maximale Leitungslänge 1000 m / 3 x 0,75 mm² Li YY PVC blau
 A-ø = 7 mm +/- 0.2 mm, Adernfarben: blau/grün/schwarz

Artikel-Nr. L=20 cm 12 05 54

L=50 cm 12 05 52

BS Kabelsatz 2 m 10 09 45

BS Kabelsatz 3 m 10 09 46

BS Kabelsatz 5 m 10 09 47

BS Kabelsatz 10 m 10 09 48

Einbauhinweise

- Einbau von oben nach unten hängend verschraubt montiert
- Bei der Installation muss der Umgang mit dem Flüssigkeitsfühler entsprechend vorsichtig sein
- Es sind die firmeninternen Montagerichtlinien anzuwenden
- Interne sowie SUVA-Sicherheitsvorschriften für geöffnete Schächte beachten
- Umgebungstemperatur: Max. zulässige Temperatur darf +70 °C nicht überschreiten
- Die Funktionsprüfung ist mit ausgebautem Fühler durchzuführen

Ausbauhinweise

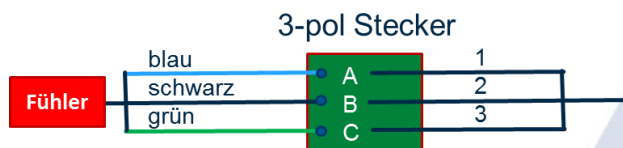
- Schacht öffnen gem. Betriebsvorschrift (interne Sicherheitsvorschrift beachten)
- Elektrische Anschlüsse lösen. Sonde ausbauen
- Bei Rücksendungen von Reparaturen, müssen die Sicherheitsdatenblätter zum Personenschutz beigelegt werden

Elektrische Hinweise

- Verdrahtung nach Prinzipschema und Erdungsschema
- Das Anschlusskabel muss die Anforderungen am Einsatzort erfüllen
- Gehäusedeckel unter [Ex ia] darf in der Ex-Zone unter Spannung geöffnet werden
- Ausgangssignal vom Steuergerät Impulsmoduliertes Signal $U \leq 7.2 \text{ V}$

Prinzipschema

Sondenanschluss AF1 an aquasant® BS Kabelsatz 3-pol Stecker Aufputz-Gehäuse



Zertifikate

Explosionsschutz (ATEX)

EG-Baumusterprüfbescheinigung SEV 16 ATEX 0151 X

- Ex-Zertifizierung gemäss Richtlinie 2014/34 EU

- Vertraulicher Prüfbericht Nr.: 16-Ex-082.01

CE-Zeichen

Die Sonde erfüllt die Gesetzlichen Anforderungen nach den EG-Richtlinien. CE 1254