



Abfüllsicherung-Flüssigkeitsfühler

AF1 IR CL (50) R1"



- Unempfindlich auf Dampf, Tropfen, Schaum
- Unabhängig von Viskosität, el.-Leitfähigkeit, Brechungsindex und Farbe
- Keine bewegte Teile
- Kein Abgleich
- Elektro optischer Messfühler

Einsatz

Mit dem Fühler AF1IRL werden Flüssigkeiten wie z.B. Mineralöle, Heizöl, Diesel, Benzine und Kerosin überwacht werden. Speziell für den Ex-Bereich und bei gewässerverschmutzten Flüssigkeiten einsetzbar.

Das Abfüllsicherungssystem nach Verordnung zum Schutz der Gewässer von wassergefährdenden Flüssigkeiten (VWF).

Anwendung

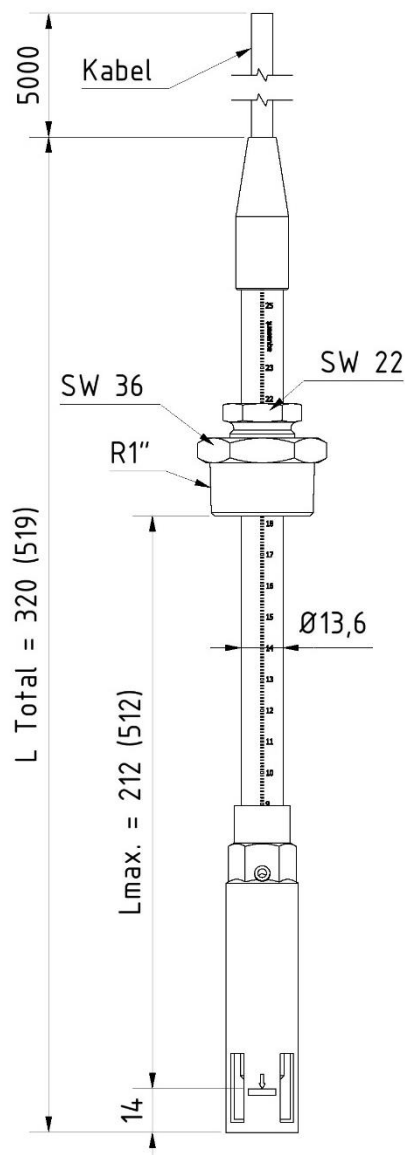
Der Fühler, gefertigt in der Standardversion Cabelec®, wird in Lagertanks als Abfüllsicherung eingesetzt. Der Flüssigkeitsfühler AF1IR L ist nur für den Betrieb mit Steuergeräten für Tankfahrzeuge bestimmt. Der neue AF1IRL ist mit dem AF1IR voll kompatibel. Es besteht eine Anschluss- und Funktionskompatibilität zu bestehenden Abfüllsicherungen sämtlicher Fabrikate.



Typenschlüssel: AF1IR CL 50

| | |
|----|--|
| AF | Aquasant Fühler |
| 1 | Elektro optischer Flüssigkeitsfühler mit Kopplerelektronik in Fühlerhülse |
| IR | Infrarot Abfüllsicherung |
| C | 1.5 m Kabel mit Steckerdose 3-pol Typ S Nylon PA6 GF15 andrazit, IP 65 nach EN 60529 |
| L | Sensormaterial mediumberührend: el.- leitend Cabelec® CA 3178, DURAN-Glas, Messing |
| 50 | Fühlerlänge 515 mm ab unterkante Gewinde mit 420 mm Einstellbereich |
| R1 | Messing Gewinde R1" mit Klemmringverschraubung einmalig einstellbar |

SVTI-Zulassung (BUVAL) KVV-Nr.: Abfüllsicherung 301.001.15
 ATEX Ex-Schutz: SEV 16 ATEX 0151 X; Ex II 1/2G Ex ia op is IIC T4 Ga/Gb, CE 1254



Technische Daten

Bauart Fühler mit Präzisionsoptik, in Cabelec® CA 3178/DURAN-Glas mit Nylon-Anschlussgehäuse

Schutzart IP65

Dichtung Klemmring \varnothing 13.6 mm MS-Verschraubung

Fühlerspitzdichtung 3M Scotchcast Elektroisolerharzmasse

Sensor Material Cabelec® CA 3178/DURAN-Glas

Temperaturbereich $-30 \dots +70$ °C Medium

Reinigung Feuchten Lappen

Druck -0.5 bar bis max. 7 bar

Messprinzip Elektrooptisch 940 nm

Anschluss an 3-pol Steckerblock nach VWF für LKW-Steuergerät

Einsatz Ort Indoor

Einbaulage Waagrecht bis Senkrecht

Ex-Schutz Fühler Nenndaten $U_i = 7.2V$, $I_i = 90mA$, $I_n = 0$, $C_i = 0$

Maximale Leitungslänge 1000 m / 3 x 0,75 mm² Li YY PVC blau
 A- \varnothing = 7 mm +/- 0.2 mm, Adernfarben: blau/grün/schwarz

Artikel-Nr. 12 07 05

Einbauhinweise

- Einbau von oben nach unten hängend verschraubt montiert
- Bei der Installation muss der Umgang mit dem Flüssigkeitsfühler entsprechend vorsichtig sein
- Es sind die firmeninternen Montagerichtlinien anzuwenden
- Interne sowie SUVA-Sicherheitsvorschriften für geöffnete Schächte beachten
- Umgebungstemperatur: Max. zulässige Temperatur darf +70 °C nicht überschreiten
- Die Funktionsprüfung ist mit ausgebautem Fühler durchzuführen

Ausbauhinweise

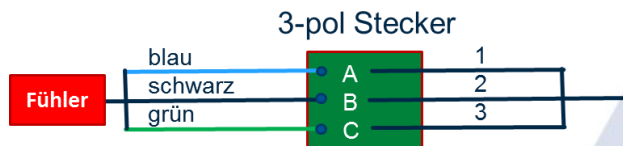
- Schacht öffnen gem. Betriebsvorschrift (interne Sicherheitsvorschrift beachten)
- Elektrische Anschlüsse lösen. Sonde ausbauen
- Bei Rücksendungen von Reparaturen, müssen die Sicherheitsdatenblätter zum Personenschutz beigelegt werden

Elektrische Hinweise

- Verdrahtung nach Prinzipschema und Erdungsschema
- Das Anschlusskabel muss die Anforderungen am Einsatzort erfüllen
- Gehäusedeckel unter [Ex ia] darf in der Ex-Zone unter Spannung geöffnet werden
- Ausgangssignal vom Steuergerät Impulsmoduliertes Signal $U \leq 7.2 \text{ V}$

Prinzipschema

Sondenanschluss AF1 an aquasant® BS Kabelsatz 3-pol Stecker Aufputz-Gehäuse



Zertifikate

Explosionsschutz (ATEX)

EG-Baumusterprüfbescheinigung SEV 16 ATEX 0151 X

- Ex-Zertifizierung gemäss Richtlinie 2014/34 EU

- Vertraulicher Prüfbericht Nr.: 16-Ex-082.01

CE-Zeichen

Die Sonde erfüllt die Gesetzlichen Anforderungen nach den EG-Richtlinien. CE 1254